



Programul Educație și Ocupare 2021-2027

Obiectiv de politică: O Europă mai socială

Obiectiv specific: ESO4.5_Îmbunătățirea calității, a caracterului incluziv, a eficacității și a relevanței sistemelor de educație și formare pentru piața muncii, inclusiv prin validarea învățării nonformale și informale, pentru a sprijini dobândirea de competențe-cheie, inclusiv de competențe de antreprenariat și digitale, precum și prin promovarea introducerii sistemelor de formare duală și a sistemelor de ucenicie

Cod apel: PEO/76/PEO_P8/OP4/ESO4.5/PEO_A3

Titlu Apel: Adaptarea serviciilor educaționale adresate elevilor și personalului didactic în ÎPT-Stagii de practică pentru elevi
_ Regiuni mai puțin dezvoltate.

Proiect: "Stagii de practică pentru job-urile viitorului"

Cod MySMIS: 304154

Lider: Colegiul Tehnic "Ioan C. Ștefănescu" Iași

Se aprobă,

Reprezentant Legal
Voinea Liana Dolores
Împuternicit Epureanu Emanuela



Anexă la Documentația de atribuire nr. 1033/20.04.2026

privind Metodologia de aplicare a criteriului de atribuire „Cel mai bun raport calitate-preț”.

Criteriul de atribuire pentru contractul de achiziție publică având ca obiect furnizarea de **Pachete de hrană pentru practică pentru proiectul: "Stagii de practică pentru job-urile viitorului" Cod MySMIS: 304154** ", cod CPV 15897300-5, este „Cel mai bun raport calitate-preț”.

Factorii de evaluare utilizați pentru aplicarea criteriului cel mai bun raport calitate-preț sunt:

Componenta financiară:

Factorul „F1 - Preț” are o pondere de 40% în totalul criteriului de atribuire, căruia îi corespunde un maximum de 40 puncte.

Componenta tehnică:

Factorul "F2.1 - Ponderea materiei prime în prețul per porție" are o pondere de 35% în totalul criteriului de atribuire, căruia îi corespunde un maxim de 35 de puncte.

Factorul "F2.2 - Utilizarea vehiculelor comerciale cu emisii reduse de poluanți atmosferici" are o pondere de 25% în totalul criteriului de atribuire, căruia îi corespunde un maxim de 25 de puncte.

Punctajul se acordă numai ofertelor admisibile.

Punctajul total obținut de o ofertă depusă în cadrul procedurii se va calcula după cum urmează:

Punctajul total = "F1-Preț" + "F2.1- Ponderea materiei prime în prețul per porție" + " F2.2 - Utilizarea vehiculelor comerciale cu emisii reduse de poluanți atmosferici"

A. FACTORUL DE EVALUARE PREȚ

Punctele pentru factorul de evaluare „Preț”, cu o valoare de maxim 40% în totalul criteriului de atribuire, se vor acordă după cum urmează:

1. Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut 40 puncte,
2. Pentru restul ofertelor admisibile, punctele se vor calcula utilizând următoarea formulă:

$P_{preț}(n) = [Preț(\min) / Preț(n)] \times 40 p$, unde:

$P_{preț}(n)$ - punctajul obținut de către oferta admisibilă aflată sub evaluare;

$Preț(\min)$ - cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor admisibile;

$Preț(n)$ - prețul ofertei admisibile aflată în evaluare.





Prețurile ofertate sunt ierarhizate în funcție de nivelul acestora, cel mai mic preț obținând cel mai mare punctaj, adică 40 puncte. Celelalte prețuri ofertate obțin punctaje prin raportare cu cel mai mic preț. Punctajul obținut de o ofertă admisibilă are o pondere de 40% în totalul criteriului de atribuire.

B. FACTORUL „Ponderea materiei prime în prețul per porție”

Pentru acest factor de evaluare se va acorda punctajul PMP.

Punctajul pentru factorul de evaluare „Ponderea materiei prime în prețul per porție”, cu o valoare de 35 puncte din totalul de 100 de puncte și cu o pondere de 35% din totalul criteriului de atribuire.

Algoritm de calcul:

Pentru oferta cu cel mai mare nivel al ponderii materiei prime din prețul total per porție/pachet alimentar se acordă punctajul maxim, respectiv 35 puncte.

Pentru celelalte niveluri ale ponderii materiei prime din prețul total per porție/pachet alimentar punctajul se calculează astfel:

$PMP_n = (M_n/M_{max}) \times 35$, unde:

PMP_n - punctajul obținut pentru ponderea materiei prime de către oferta admisibilă aflată sub evaluare;

M_n - procentul ponderii materiei prime din prețul total per porție/pachet alimentar pentru oferta admisibilă aflată sub evaluare;

M_{max} - procentul cel mai ridicat al ponderii materiei prime din prețul total/porție.

Nivelul minim al ponderii materiei prime din prețul total per porție/pachet alimentar este 40%.

Pentru un nivel al ponderii materiei prime din prețul total per porție/pachet alimentar egal cu nivelul minim indicat, respectiv 40% nu se acordă punctaj. Pentru un nivel al ponderii materiei prime din prețul total/porție mai mic decât 40%, oferta va fi considerată necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, urmând a fi declarată neconformă și respinsă. Ponderea pentru materia primă în prețul total per porție/pachet alimentar se va exprima printr-un număr cu două zecimale.

În vederea acordării punctajului pentru factorul de evaluare „Ponderea materiei prime în prețul per porție”, împreună cu oferta financiară se va depune în cadrul propunerii financiare o declarație care conține o defalcare a ponderii categoriilor de cheltuieli per porție/pachet alimentar.

C. FACTORUL „Utilizarea vehiculelor comerciale cu emisii reduse de poluanți atmosferici”

Punctajul pentru factorul de evaluare „Utilizarea vehiculelor comerciale cu emisii reduse de poluanți atmosferici”, cu o valoare de 25 puncte din totalul de 100 de puncte și cu o pondere de 25% din totalul criteriului de atribuire.

Algoritm de calcul:

a) se acordă punctajul maxim, respectiv 25 puncte operatorilor economici care demonstrează folosirea vehiculelor electrice;

b) se acordă 18,50 puncte operatorilor economici care demonstrează folosirea vehiculelor plugg-in hybrid;

c) se acordă 12,50 puncte operatorilor economici care demonstrează folosirea vehiculelor hybrid.

Dacă transportul se realizează cu altfel de vehicule decât cele menționate mai sus nu se acordă punctaj.

Ofertantul va prezenta informații cu privire la vehicule de transport pe care le va utiliza în cadrul contractului pentru furnizarea produselor care fac obiectul achiziției.

În vederea acordării punctajului pentru factorul de evaluare „Utilizarea vehiculelor comerciale cu emisii reduse de poluanți atmosferici” ofertantul va depune în cadrul propunerii tehnice documente prin care să demonstreze îndeplinirea cerinței, respectiv: autovehiculele folosite pentru livrarea produselor și cărțile de identitate (CIV) emise de Registrul Auto Român.

Se acceptă și contracte de leasing, de închiriere și de comodat.

La întocmirea propunerii tehnice ofertantul va prezenta o fișă de autoevaluare ținând cont de condițiile de mai sus, după modelul prezentat.

Ierarhia ofertelor este stabilită pe baza obținerii celui mai mare punctaj total. O ofertă poate obține un număr maxim de 100 de puncte.

Clasamentul ofertelor se realizează prin ordonarea descrescătoare a punctajelor obținute de fiecare





oferant, prin însumarea punctajelor aferente factorului tehnic și factorului financiar, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj. Contractul este atribuit oferantului care prezintă oferta cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare de natură tehnică în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Achizitorul are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare de natură tehnică în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Achizitorul are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Întocmit,
Responsabil achizitii
Postolache Elena



FIȘĂ DE AUTOEVALUARE: Utilizarea Vehiculelor Comerciale cu Emisii Reduse

Proiect [Nume Proiect]

Operator Economic/Ofertant: [Nume Companie]

Identificarea Flotei/Vehiculelor Utilizate

Se vor trece vehiculele care vor fi folosite exclusiv sau preponderent pentru realizarea serviciului/livrării din contract.

Nr crt	Marca/Model	Tip Vehicul (M1/N1/M2/M3)	An Fabricație	Norma Poluare (Euro VI/VII)	Tip Motor/Energie (Electric/Hibrid/CNG/Diesel/GPL/Benzina)	Emisii CO2 (g/kWh)	Punctaj obtinut
1							
2							
3							

Operator economic
Semnatura autorizata
Data